

ALLEGATO 1

Il documento riporta una scheda descrittiva per ciascun progetto per cui il bando attiva la possibilità di presentare una proposta di logo. Si rammenta che i progetti per i quali sviluppare le proposte di logo possono essere selezionati liberamente da questo allegato.

Acronimo: ALSO 4.0

Titolo: Automated Laser Scanner Operations

- OBIETTIVI** Il progetto ALSO 4.0 è incentrato sulla ricerca e sullo sviluppo di sistemi di rilievo optoelettronici basati sulla tecnologia LASER SCANNER, al fine di realizzare un prototipo funzionante per la misurazione tridimensionale di blocchi e sezioni di navi. La tecnologia sviluppata avrà come obiettivo la digitalizzazione dei processi manuali di verifica della conformità dimensionale e geometrica dei blocchi di scafo e delle sezioni di montaggio, la verifica della planarità delle superfici dei ponti e infine la verifica di conformità dimensionale dei manufatti speciali e dei componenti.
- ATTIVITA'** Il progetto contribuirà a migliorare le prestazioni del sistema produttivo e della progettazione attraverso una significativa riduzione del tempo complessivo di rilievo e di elaborazione dei dati, nonché a una produzione e archiviazione dei report di collaudo più agevole.
- KEY WORDS** Laser scanner, verifiche sulle conformità dimensionali, disegni ed elaborazioni CAD, blocchi di scafo, digitalizzazione
- PARTNER** Fincantieri S.p.A - <https://www.fincantieri.com/it/>
Marinelab d.o.o. <http://www.marinelabworld.com/>
Studio Zerouno s.r.l.
Università degli Studi di Udine – <http://www.uniud.it>
Università degli studi di Trieste - <https://www.units.it/>

FINCANTIERI



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI UDINE**



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE**

Acronimo: SAFE

Titolo: Realtime Damage Manager And Decision Support

- OBIETTIVI** Il progetto SAFE ha lo scopo di sviluppare nuovi strumenti e metodologie per la quantificazione dinamica del danno subito da una nave. Obiettivo del progetto è concepire e realizzare un prototipo di supporto decisionale interattivo e dei dispositivi di bordo in grado di valutare potenziali danni occorsi in seguito della perdita dell'operatività di una porzione della nave o di un impianto, supportando l'equipaggio nella massimizzazione delle capacità operative residue. I nuovi strumenti software e hardware che il progetto si prefigge di sviluppare verranno applicati nel campo del Safe Return to Port, in riferimento a quanto richiesto dalla normativa IMO-SOLAS, con la finalità di aumentare la sicurezza a bordo.
- ATTIVITA'** Il progetto SAFE prevede:
- lo sviluppo di algoritmi intelligenti finalizzati all'individuazione, alla quantificazione automatica del danno e alla riconfigurazione ottimale delle funzionalità residue degli impianti coinvolti.
 - lo sviluppo di un prototipo del sistema di supporto delle decisioni, una piattaforma in grado di suggerire la migliore modalità di gestione della nave e di ottimizzare le capacità operative in funzione del danno subito.
 - lo sviluppo di un manuale operativo elettronico in grado di gestire "real time" diversi scenari realistici di danni richiesti dalla normativa SOLAS e non solo;
 - lo sviluppo di un prototipo di dispositivo portatile per la guida all'esecuzione delle azioni manuali.
- KEY WORDS** Manuale operativo elettronico, sistema di supporto decisionale interattivo, sicurezza marittima
- PARTNER** CETENA - <http://www.cetena.it/>
Università degli Studi di Udine - <https://www.uniud.it/>
ARKItech.it srl- <https://www.arkitech.it/>
SISSA - <https://www.sissa.it/>
Lloyd's Register EMEA - <https://www.lr.org/>

