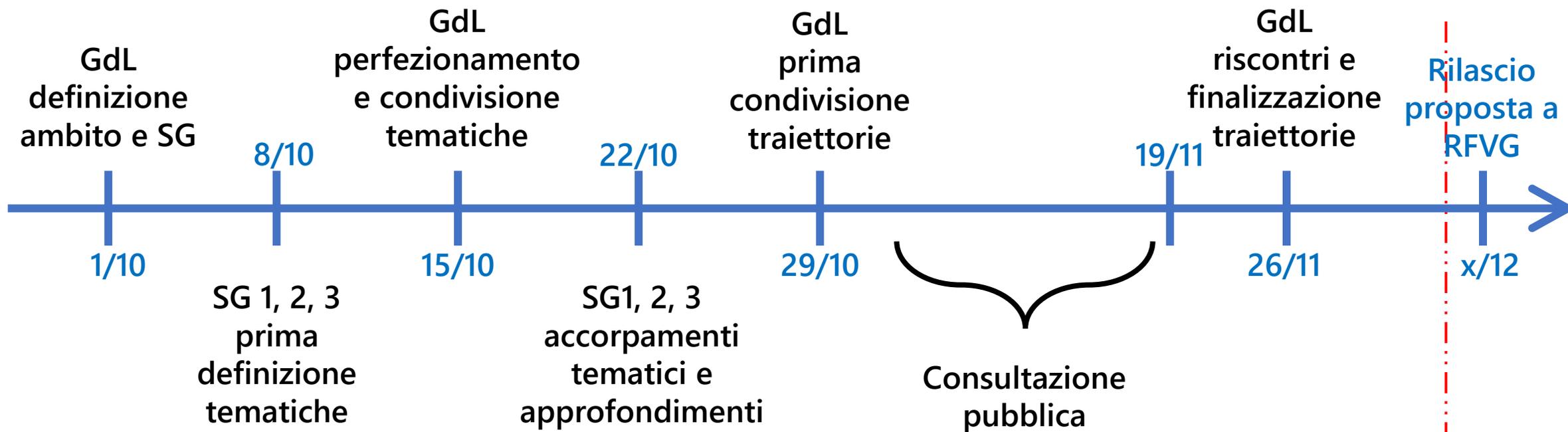


## *Gruppo di lavoro 3 «Blue Growth, Logistica e Mobilità Sostenibile»*



- SG 1. Trasporto e logistica delle merci
- SG 2. Mobilità delle persone
- SG 3. Costruzione e riparazione navale e nautica

## Programma di attività

Area Tematica	S3 RFVG 2014-2020	Horizon Europe PNR 2021-2027	Competenza	Connessioni
Bioeconomia e biotecnologie blu	Smart Health Agroalimentare	Salute Prodotti alimentari, bioecon., ris. naturali, agricoltura e ambiente	GdL4 Salute  GdL2 Agrifood e bioeconomia	
Risorse marine viventi				
Turismo costiero	Cultura, creat., turismo	Cultura, creat., turismo	GdL8 Turismo	
Risorse abiotiche marine	Tecnologie marittime	Clima, Energia e mobilità	GdL3 Blue Growth, logistica e mobilità sostenibile	GdL6 Ambiente e energia
Energie rinnovabili marine				
Difesa marittima				
Costruzione e riparazione navale e nautica				GdL5 Ambienti di vita, design e Made in Italy
Attività portuali				
Trasporto per le vie d'acqua				
Logistica e ITS				<i>(non trattato)</i>
Trasporto su strada				
Trasporto su rotaia				

**Definizione**

*Visti gli indirizzi di innovazione nazionali e internazionali, e gli spunti emersi dalla consultazione del territorio, considerando le potenzialità e le eccellenze regionali,*

*il GdL3 propone che la S3 2021-2027 esprima l'area tematica:*

**Sustainable Waterborne Mobility and its land connections**

***Ambito di riferimento***

*Considerato l'obiettivo della S3 di supportare e accelerare la trasformazione dell'ecosistema territoriale, che suggerisce di focalizzare l'intervento regionale solo su poche mirate tematiche di ricerca e innovazione, lasciando i temi più generali e meno competitivi alla dimensione precompetitiva europea,*

*il GdL propone che la S3 2021-2027 consideri tre Traiettorie di sviluppo,*

*che declinano i tre pilastri del EU Recovery Plan*

*( green transition, digital transition, resilience )*

***Traiettorie di sviluppo***

- **Green Mobility:** tecnologie, sistemi e soluzioni per la produzione e l'esercizio di mezzi marittimi e per i porti commerciali e turistici
  - *Efficienza energetica dei processi produttivi*
  - *Sviluppo di tecnologie per la nautica elettrica: soluzioni energetiche da fonti rinnovabili finalizzate a sviluppare la rete dei marina regionali come hub energetico e sistemi per le imbarcazioni*
  - *Manutenzione dei fondali dei canali portuali*

- **Smart mobility: tecnologie, sistemi e soluzioni intelligenti per navi, cantieri, porti e le loro connessioni terrestri**
  - *Data driven Life cycle design*
  - *Sviluppo di gemelli digitali dei porti/interporti/rete ferroviaria ed eventualmente stradale regionali, con integrazione anche del sistema ambientale e rete di monitoraggio*
  - *Sharing: sviluppo di natanti finalizzati allo sharing per finalità di turismo*

**Traiettorie di sviluppo**

- *Sea Made in FVG: tecnologie, sistemi e soluzioni per la competitività e la resilienza del territorio*
  - *Sviluppo di una struttura settoriale di servizi aggregati a supporto delle PMI per la crescita tecnologica, la creazione di filiere innovative, il capacity building e la rappresentanza nelle piattaforme e iniziative europee di innovazione*
  - *Materiali e sistemi sostenibili strutturali e di allestimento*
  - *Domotica e automazione dei sistemi di bordo e del sistema nave*

***Traiettorie di sviluppo***

*Con riferimento all'analisi SWOT, al fine di accelerare la transizione industriale e di stimolare la congiunzione tra impresa e sistema scientifico,*

*il GdL propone che la S3 2021-2027 adotti strumenti attuativi mirati:*

*Progetti modulari e Progetti negoziali,*

*il primo per integrare in una unica domanda l'accesso ai diversi contributi di ricerca, innovazione e formazione, e il secondo a supportare gli interventi che necessitano di azioni pubbliche regolatorie o infrastrutturali*

**Strumenti di intervento**